



## **DavisWeb Mobile Datenmanagement Flexible Berichte für Fahrgastzählssysteme**

DavisWeb Mobile ist eine zukunftsorientierte WEB-basierte Anwendung die Ihnen hilft, Fahrgastzahlen schnell auszuwerten, übersichtlich darzustellen und Fahrverlaufsanalysen durchzuführen. Die vorhandenen Funktionen bewirken, dass Sie alle wichtigen Abläufe mit wenig Zeitaufwand bewältigen können. Damit erhöhen Sie die Effizienz der Auswertung während der Erhebung der Beförderungsfälle. DavisWeb Mobile ist mit einer großen Auswahl verschiedenster Kennzahlen ausgestattet, welche Sie selbst kombinieren können. Dadurch ist es Ihnen möglich, sehr flexibel auf die unterschiedlichsten Anfragen aus Ihrem Unternehmen und von Ihren Aufgabenträgern zu reagieren.

### **Funktionen, die Ihren Arbeitsalltag erleichtern**

#### **Automatikfunktion**

Dem Anwender wird die Möglichkeit geboten, verschiedenste Arbeitsschritte zeitlich geplant im Hintergrund ablaufen zu lassen. Importe und Exporte, Prüfung und Verarbeitung der Daten, Berichte und Systemdiagnose lassen sich auf diese Art weitgehend automatisieren. Der Anwender ist frei von Routine-Aufgaben.

#### **Fahrplanschnittstelle**

In DavisWeb Mobile werden die Netz- und Fahrplandaten so übernommen, dass diese in ihrer Struktur nicht verändert werden. Sie bleiben für den Anwender erkennbar. Alle Fahrplandaten werden inkrementell verarbeitet: jedes einzelne Objekt im Netz- und Fahrplan kann eine eigene Gültigkeitsperiode haben, ohne dass die Integrität der Daten verloren geht. DavisWeb Mobile erzeugt die Gültigkeitsinformationen selbst und ist unabhängig von entsprechenden Informationen des Fahrplanprogramms. Somit können über einen sehr langen Zeitraum tägliche Änderungen ergänzt werden und trotzdem bleibt für jeden einzelnen Kalendertag der jeweils gültige Fahrplan erhalten.

#### **Fahrterkennung (Transformation)**

Als einziges Datenmanagementsystem der Welt ordnet DavisWeb Mobile die im Fahrzeug aufgezeichneten Daten nachträglich vollautomatisch den richtigen Fahrten und Haltestellen zu. Dieser Vorgang wird im DILAX-System „Transformation“ genannt. DavisWeb Mobile arbeitet mit einem komplett neu entwickelten Algorithmus. Dieser toleriert große Verspätungen, Umleitungen und andere Abweichungen im Verkehrsablauf. Sonderfälle wie Flügel, Stärken, Schwächen, Einsetz- und Aussetzfahrten werden genauso souverän beherrscht wie extrem dichte Taktfolgen.

#### **Fahrverlaufsanalyse**

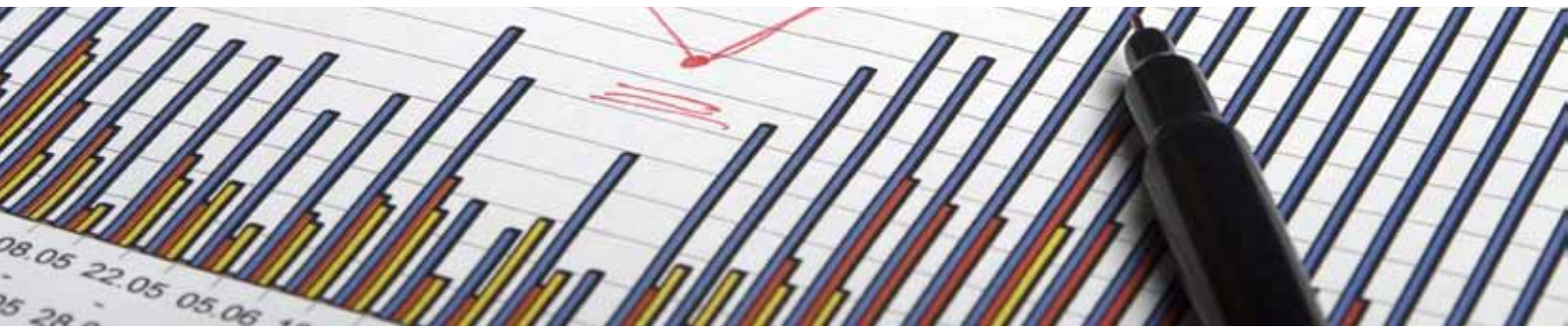
Nicht nur Fahrgastzahlen werden geliefert. Mit der Auswertung von weiteren Fahrtdaten ist eine Darstellung des gesamten Fahrtverlaufes möglich. So lassen sich Aussagen zu Pünktlichkeit, Reisezeiten, Fahrgastwechselzeiten und Fahrplaneffizienz treffen.

#### **Hochrechnung**

Eine der Kernkompetenzen von DavisWeb Mobile ist es, alle relevanten Kennzahlen als Mittelwert, Summe oder Tagessumme auf den gesamten Betrieb hochzurechnen. Das Verfahren erlaubt auch eine geschichtete Hochrechnung nach frei definierbaren Tageszeit-Intervallen. Dadurch ist es dem Unternehmen möglich, Prognosen zu erstellen, um Planungsvoraussetzungen zu schaffen und Grundlagen für das Controlling aufzubauen.

#### **Flexible Berichterstellung**

Anwender können auf einfache Art und Weise Berichte nach ihren Vorstellungen erzeugen. Die Kombination einer Reihe von Kategorien und Kennzahlen sowie die Filterung der Daten anhand einer Vielzahl von Kriterien ermöglicht eine schnelle Beantwortung selbst ungewöhnlicher Fragestellungen. Wichtige Berichte können als Vorlagen gespeichert und immer wieder aufgerufen werden. Wenn bestimmte Berichte regelmäßig wiederholt werden müssen (z.B. an jedem Monatsende), können sie automatisch im Hintergrund erzeugt werden.



## Variable Ausgabeformate

Die meisten Kennzahlen können sowohl als Zahlenwert als auch kategorisiert verbal ausgegeben werden, d.h. sie können in definierbare Gruppen eingeteilt werden, die der Betrachter leichter erfassen kann (z.B. „sehr spät“/„spät“/„pünktlich“/„verfrüht“ oder „leer“/„voll“/„überladen“). Berichte lassen sich auch direkt im Microsoft Excel-Format erzeugen.

## Kartendarstellung der Kennzahlen

Die Darstellung der ausgewählten Kennzahlen kann im DavisWeb Mobile in einem hinterlegten Kartenmaterial visualisiert und somit sehr anschaulich präsentiert werden.

### Beispiele für Kategorien:

Fahrzeuge (Name, Eigentümer, Betreiber...)
Netzplan (Linien, Fahrwege, Haltestellen, Richtungen...)
Fahrplan/Zeit (Datum, Uhrzeit, Abfahrts-/Ankunftszeit, Fahrt...)

### Beispiele für Kennzahlen:

Fahrgastzahlen (Ein-/Aussteiger, Besetzung...)
Fahrzeugproduktivität (Fahrgastwechselzeit, Auslastung...)
Fahrplanproduktivität (Fahrplaneffizienz, Fahrgäste pro Std...)
Pünktlichkeit (ungeplante Halte, Haltezeiten...)

## Messfahrtenkontrolle und -planung

Die Erhebungsgüte kann in Quantität (z.B. Stichprobenumfang) und Qualität (z.B. Fahrplanabdeckung) geprüft und geplant werden.

## Einheitliches Meldesystem

Alle Diagnosemeldungen vom Sensor bis zum Datenmanagement-System werden in einem einheitlichen Nachrichtensystem erfasst und in einem zentralen Pool gespeichert. DavisWeb Mobile kann simultan Systemmeldungen per E-Mail, FTP, Textdatei oder Datenbank-Eintrag übermitteln. Dadurch ist der Anwender jederzeit über den kompletten Systemzustand informiert.

## Diagnose-Funktion (Issue Tracking)

Durch das Issue Tracking können automatisiert fehlerhafte Daten (z.B. Rohdaten nicht funktionierender Fahrzeuge oder unerwartete Auffälligkeiten im Fahrplan) gesperrt werden. Somit ist ausgeschlossen, dass diese in die Auswertung gelangen.

## Weitere Vorteile für den Anwender

**Multi-User-Fähigkeit:** Eine beliebige Anzahl von Nutzern kann gleichzeitig von unterschiedlichen Standorten aus auf die Applikation zugreifen.

**Webanwendung:** Anwender benötigen nur einen Webbrowser.

**Plattformunabhängig:** Alle benötigten Funktionen für Datenmanagement und Auswertungen sind auf einer Plattform vereint. Es handelt sich um eine WEB-basierte Anwendung, die auf jedem Betriebssystem zum Einsatz kommen kann.

**Konsistente Berichte über mehrere Fahrplanperioden:** Beliebige Änderungen können im Fahrplan abgebildet werden. Damit ist es problemlos möglich, über lange Zeiträume und mehrere Fahrplanperioden hinweg konsistente Berichte zu erzeugen.

**Automatische Prozesssteuerung:** Routineaufgaben können automatisiert werden. Sie laufen zeitgesteuert im Hintergrund und der Anwender kann sich in der Zwischenzeit um andere Dinge kümmern.

**Wiederholung von Arbeitsprozessen:** Alle Verarbeitungsschritte der Zählzeiten können ohne Einschränkung rückgängig gemacht und wiederholt werden.

## Systemvoraussetzungen

### Auf Nutzerseite:

PDF-Viewer (Adobe Reader)
Web-Browser (bevorzugt: IE 7.0 oder Mozilla Firefox 3.5)
MS Office / Open Office

### Auf Serverseite:

Datenbank-Server MS SQL Server ab 2005
Java Runtime Environment 5 oder 6 / Apache Tomcat 6.x