

Il successo dei servizi pubblici offerti ai passeggeri dipende anche dalla disponibilità di dati che rendono le attività operative trasparenti e meglio gestibili. Il sistema per contapasseggeri ed analisi operative del servizio di DILAX fornisce ad aziende di trasporti, operatori del settore e ad autorità pubbliche indicatori di performance e dati sul servizio affidabili. Questi dati rappresentano la base per definire e sviluppare la strategie ed i piani di business. I dati possono essere usati nel modo seguente:

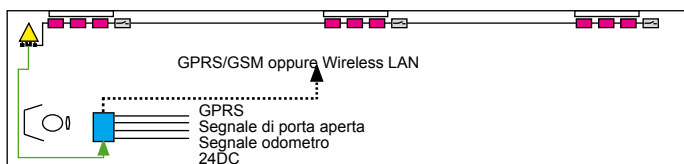
- Quale prova d'efficienza dei servizi offerti ai passeggeri nell'ambito di sistemi integrati di trasporto pubblico
- Per ottimizzare il servizio offerto ai passeggeri
- Per ottimizzare l'uso delle risorse (mezzi, personale, investimenti)
- Per pianificare estensioni del servizio (nuove linee, collegamenti, fermate)
- Per ottimizzare gli orari ed i collegamenti della rete di trasporto pubblico

Il sistema utilizza soluzioni tecnologicamente mature per l'acquisizione, trasmissione e gestione dei dati, operando in modo autonomo oppure nell'ambito di un sistema integrato. L'interfaccia aperto del sistema DILAX permette una facile integrazione con altri equipaggiamenti a bordo mezzo.

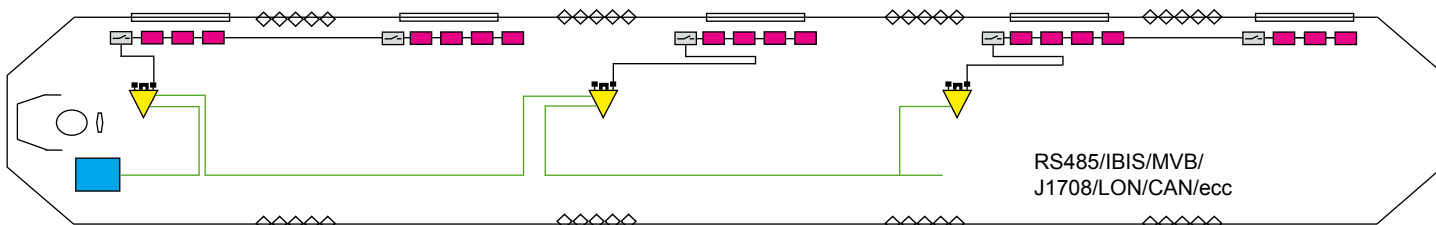
Acquisizione dei dati

Sensori, controllori di porta e se richiesto un BBM-WEB-Server sono integrati a bordo mezzo per l'acquisizione dei dati. Questi componenti sono interconnessi per mezzo della DILAX-LAN (Local-Area-Network). Si possono collegare direttamente fino a 32 componenti; un „sensore seriale di link” connette i sensori ed i digital inputs con i controllori di porta.

Speciali sensori ad infrarossi sono installati sopra le porte di ingresso del mezzo in modo da discriminare tra passeggeri in entrata ed uscita.



Esempio di configurazione per bus.



Esempio di configurazione per treno.



Sensori installati a bordo mezzo.

Un modulo digital input rileva per mezzo del contatto lo status della porta (verificando se questa è aperta oppure chiusa) abilitando il conteggio solo con porta aperta. Qualunque tipo di porta può essere equipaggiata con i sensori attivi ad infrarossi DILAX.

L'informazione fornita dai sensori è elaborata dai controllori di porta, utilizzando fino a 12 elementi di contatto (per sensori, contatti delle porte, rampe d'accesso per disabili ecc) e possono controllare una o più porte assegnando e processando correttamente gli impulsi misurati con alti livelli di precisione anche in presenza di molti passeggeri e di notevole affollamento. I controllori di porta trasmettono i dati raccolti all'unità di bordo BBM-WEB-Server che memorizza dati operativi quali orari, posizionamento e conteggio dei passeggeri. Un ricevitore GPS, assieme al segnale di input fornito da un odometro ed altre interfacce sono integrate nel BBM-WEB-Server.

Legenda:

- BBM-WEB-Server oppure computer di bordo
- ▲ Controllore di porta
- Sensore
- Digital input

Trasferimento dei dati

I dati raccolti possono essere trasferiti usando tecnologie internet oppure tramite protocolli standard TCP/IP. Il trasferimento dei dati può essere completamente automatizzato oppure di tipo manuale su PC portatile. Si possono usare diverse modalità di trasferimento dei dati:

- GSM / GPRS
- WLAN
- Connessioni Point-to-point (RS232/RS485)
- Ethernet

In alternativa si possono usare altri sistemi di trasferimento esistenti:

- IBIS / MVB / J1708 / LON / CAN

Utilizzando il BBM-WEB di DILAX e una connessione GSM/GPRS, le seguenti funzionalità possono essere effettuate in remoto ed in qualsiasi momento:

- Interrogare direttamente i veicoli via GSM
- Visualizzare dati sui veicoli in tempo reale
- Trasferire dati
- Effettuare manutenzioni
- Ottenere informazioni di stato direttamente dal veicolo via e-mail



Valutazioni attraverso form web.

Data management

Le moderne applicazioni software DavisWeb Mobile sono disponibili per l'elaborazione dei dati. I dati del sistema, quelli raccolti sui mezzi ed i dati di misurazione validati (dati effettivi) sono archiviati in un sistema database (SQL server oppure ORACLE) dove vengono elaborati per la realizzazione di report, valutazioni e stime.



DavisWeb Mobile – sistema di gestione dati per applicazioni su treno.

Le funzionalità base del sistema di gestione dati sono:

- Controllo automatico della trasmissione dati
- Validazione dati
- Gestione Master data (pianificazione rete, orari)
- Localizzazione e assegnazione automatica dei dati di misurazione
- Verifica statistica e controllo dei dati di misura
- Calibratura del sistema
- Gestione dei conteggi manuali
- Creazione di report, stime e valutazioni sul servizio svolto

Kontakt/Contact

Hauptsitz / Headquarters:

DILAX Intelcom GmbH
 Alt-Moabit 96b
 10559 Berlin
 Deutschland/Germany

Phone: +49 30 773092 40
 Telefax: +49 30 773092 50
 E-Mail: info@dilax.com
 Internet: www.dilax.com

Geschäftsstellen / Offices:

Canada, France, Italy, Spain, Switzerland, United Kingdom